



EU-Baumusterprüfbescheinigung

Gemäß Modul B der PSA-Verordnung (EU) 2016/425

Certificate of EU Type-Examination

According to Module B of the PPE-Regulation (EU) 2016/425

Zertifikatsnummer: 2980-2509-PSA25-090-Z
Certificate number:

Ausgabe: 1
Issue:

Hersteller: M+K Bausysteme AG
Manufacturer
Grienbachstraße 31
6300 Zug
Switzerland

Produkt: Persönliche Absturzschutzausrüstung - Anschlagseinrichtungen Typ E/D
(Kat. III, PSA)
Product: Personal fall protection equipment - Anchor devices type E/D (cat. III, PPE)

Typ: „M+K Safetyring Schienensystem“ - Typ „Superleggera“ - Auflastgehaltenes Photovoltaiksystem mit integriertem horizontalem Schienensystem zur Sicherung von Personen gegen Sturz aus der Höhe
Type: 'M+K Safetyring Rail System' - Type 'Superleggera' - Ballasted photovoltaic system with an integrated horizontal rail system to protect people against falls from a height

Regelwerke / Harmonisierte Normen PSA Verordnung (EU) 2016/425
Rules and Regulations / Harmonized standards: EN 795:2012
EN 365:2004

Technische Spezifikationen: CEN/TS 16415:2013
Technical specifications:

Zertifizierungsbericht: PSA25-090 Zertifizierungsbericht Modul B
Certification Report:

Bemerkungen: Siehe Anhang
Remarks: See annex

Seitenzahl Anhang: 3
Pages Annex:

Hiermit bestätigt die TÜV AUSTRIA GMBH als notifizierte Stelle (ID-Nr. 0408), dass das Produkt den grundlegenden Gesundheitsschutz- und Sicherheitsanforderungen gemäß Anhang II der PSA-Verordnung (EU) 2016/425 entspricht. Grundlage dieser EU-Baumusterprüfbescheinigung ist das zur Prüfung und Zertifizierung vorgelegte Prüfmuster und die technische Dokumentation. Für eine PSA der Kategorie III darf die Bescheinigung nur in Verbindung mit einem Konformitätsbewertungsverfahren nach Modul C2 oder D verwendet werden.

TÜV AUSTRIA GMBH as notified body (ID no. 0408) hereby confirms that the product complies with the essential health and safety requirements according to Annex II of the PPE Regulation (EU) 2016/425. The basis of this EU Type-Examination certificate is the test specimen and the technical documentation submitted for testing and certification. For PPE of category III, the certificate may be used only in conjunction with a conformity assessment procedure according to module C2 or D.

--
Vorgängerdokument (Zertifikat) / Previous Document (Certificate)

--
Datum / Date

Online Verification



01.09.2025
Ausstellungsdatum
Date of issue

Dipl.-Ing. Georg Sonntag
Zertifizierungsprüfer
Certification Examiner / Certification Body

Ing. Georg Gottschlich
Zertifizierungsbeauftragter
Certification Representative / Certification Body

31.08.2030
Gültigkeitsdatum
Expiry date

Zertifikat / Certificate | 2980-2509-PSA25-090-Z | Ausgabe / Issue: 1

TÜV AUSTRIA GMBH, Notified Body 0408

FM-INE-PSA-Z-0102d
Revision: 00
Seite / Page: 1/1

Auszugsweise Vervielfältigung nur mit Genehmigung der TÜV AUSTRIA GMBH gestattet. Alle Prüf- Inspektions- und Überwachungstätigkeiten erfolgten gemäß QM System der TÜV AUSTRIA GMBH
Excerpt duplication only with permission of TÜV AUSTRIA GMBH. All testing, inspection and surveillance activities were carried out in accordance with the QM system of TÜV AUSTRIA GMBH.

Deutschstraße 10
1230 Vienna / Austria
Tel: +43 (0) 504 54
Mail: info@tuv.at
Web: http://www.tuv.at



Produkt: Persönliche Absturzschutzausrüstung - Anschlageinrichtungen Typ E/D (Kat. III, PSA)

Product: Personal fall protection equipment - Anchor devices type E/D (cat. III, PPE)

Typ: „M+K Safetyring Schienensystem“ - Typ „Superleggera“ - Auflastgehaltenes Photovoltaiksystem mit integriertem horizontalem Schienensystem zur Sicherung von Personen gegen Sturz aus der Höhe

Type: 'M+K Safetyring Rail System' - Type 'Superleggera' - Ballasted photovoltaic system with an integrated horizontal rail system to protect people against falls from a height

Ausführung: „M+K Safetyring Schienensystem“ - Typ „Superleggera“: Anschlageinrichtung für PSA zum Schutz gegen Sturz aus der Höhe – Typ E/D zum Sichern von maximal 2 Personen.

Das Schienensystem ist in das Photovoltaiksystem Typ „Superleggera“ integriert. Das „M+K Safetyring Schienensystem“ besteht aus der speziell entwickelten Safetyring Aluminiumschiene, einschließlich der zugehörigen Befestigungen und Verbinder, sowie dem dafür freigegebenen Schienengleiter (66 x 50 mm, Länge: 60 mm). Die Aluminium-Laufschiene «ABS-Schiene» ist zentral in einer maßgefertigten Aluminiumrinne integriert und dient der sicheren Führung und Aufnahme des Schienengleiters.

Optional kann das Schienensystem durch Kurven und Bögen an die örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.

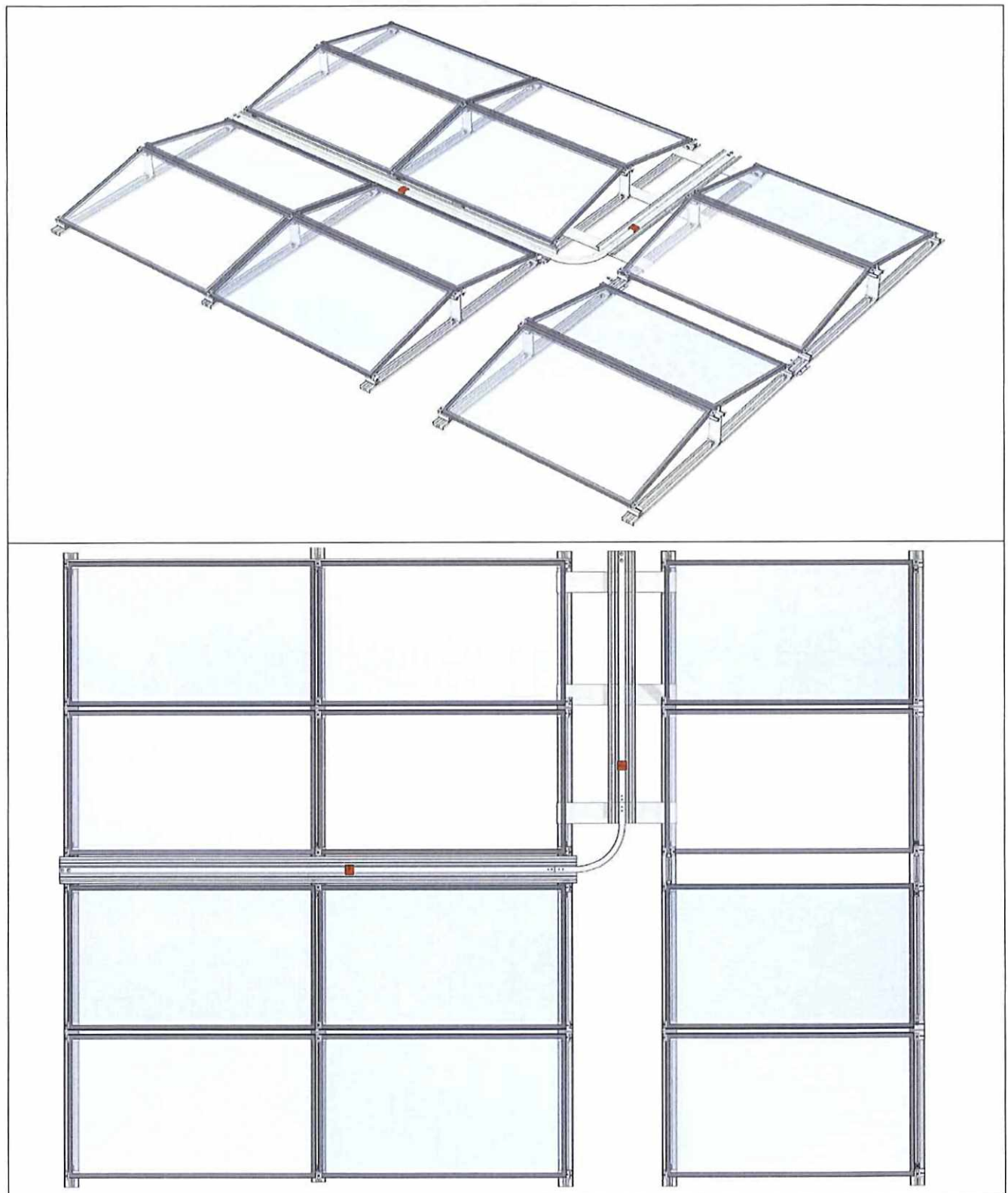
Die Mindestanlagegröße von 8 Photovoltaik-Moduleinheiten erfordert eine Mindestballastierung von 1000 kg (inkl. PV-Modulen). Für jeden weiteren laufenden Meter des M+K Safetyring Schienensystems ist eine zusätzliche Ballastierung von mindestens 200 kg/m erforderlich.

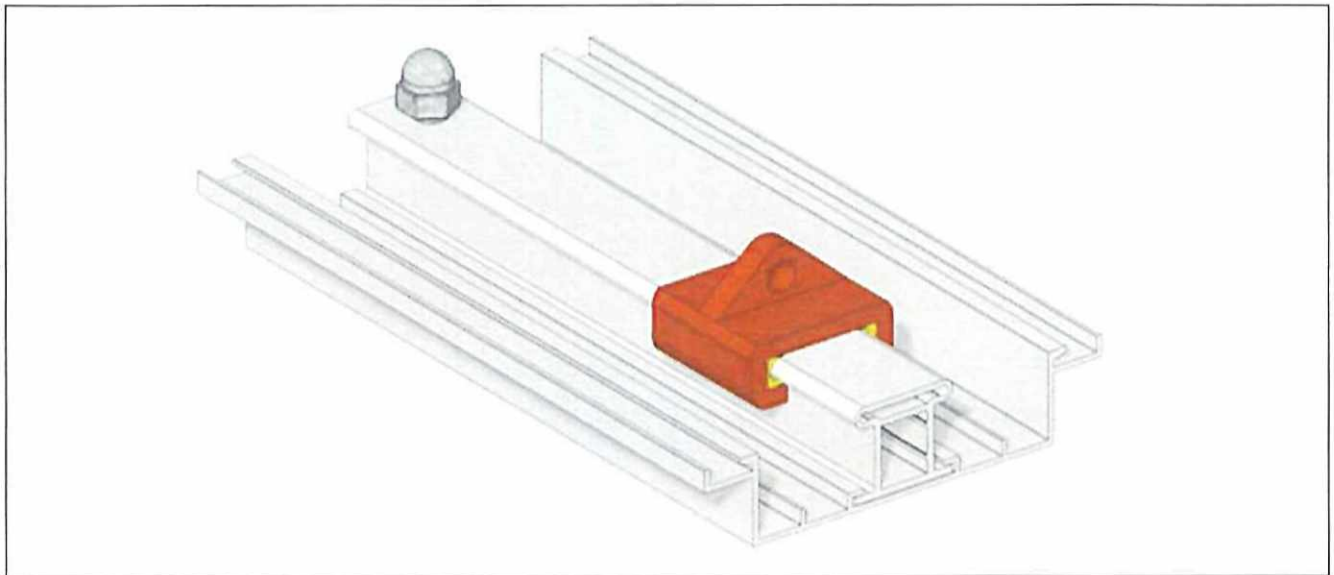
Die Anschlageinrichtung „M+K Safetyring Schienensystem“ - Typ „Superleggera“ kann für die folgenden Anwendungen und unter den folgenden Bedingungen verwendet werden:

- Für PSA zum Schutz gegen Sturz aus der Höhe zum Sichern von maximal 2 Personen wenn der Schienenläufer eine Arretierung von mind. 180 cm zum Systemrand hat.
- Für PSA zum Schutz gegen Sturz aus der Höhe zum Sichern von maximal 1 Person und einer weiteren Person im Rettungsfall (1+1) der Schienenläufer eine Arretierung von mind. 80 cm zum Systemrand hat.
- Es ist eine Auflast von mindestens 1000 kg für 8 Module erforderlich
- Verwendung auf Flachdächern (max. 5° Neigung) mit Attika.
- Verwendung auf Flachdächern (max. 5° Neigung) ohne Attika, wenn das gesamte System (bestehend aus Unterkonstruktion und Personensicherung) mindestens 2,5 m von der Absturzkante entfernt ist.

Model: 'M+K Safetyring rail system' - type 'Superleggera': Anchor device for PPE to protect against falls from a height - type E/D for securing a maximum of 2 persons. The rail system is integrated into the photovoltaic system type 'Superleggera'. The 'M+K Safetyring rail system' consists of the specially developed Safetyring aluminium rail, including the associated fastenings and connectors, as well as the approved rail glider (66 x 50 mm, length: 60 mm). The «ABS rail» aluminium running rail is integrated centrally in a custom-made aluminium channel and serves to safely guide and hold the rail glider. As an option, the rail system can be adapted to local conditions using curves and bends. The minimum system size of 8 photovoltaic module units requires a minimum ballast of 1000 kg (incl. PV modules). Additional ballasting of at least 200 kg/m is required for each additional running meter of the M+K Safetyring rail system. The anchor device 'M+K Safetyring rail system' - type 'Superleggera' can be used for the following applications and under the following conditions:

- For PPE to protect against falls from a height for securing a maximum of 2 persons if the rail glider has a stopping position of at least 180 cm to the edge of the system
- For PPE to protect against falls from a height to secure a maximum of 1 person and a further person in the event of a rescue (1+1) if the rail glider has a stopping position of at least 80 cm to the edge of the system
- A load of at least 1000 kg is required for 8 modules
- Use on flat roofs (max. 5° pitch) with attic.
- Use on flat roofs (max. 5° pitch) without attic, if the entire system (consisting of substructure and personal protection) is at least 2.5 m away from the edge of the roof.





Bemerkungen:

Remarks:

Referenz Reference	Norm Standard	Prüfung Test
PSA25-090	EN 795:2012 CEN/TS 16415:2013 EN 365:2004	Baumusterprüfung / Type Examination

Änderungen: Die folgenden Änderungen sind durch die Zertifizierungsstelle der TÜV AUSTRIA GMBH bestätigt.

Amendments: The following changes are confirmed by the certification body of TÜV AUSTRIA GMBH.

Zertifikatsnummer Certificate Number	Ausgabe Issue	Datum Date of Issue	Änderungen – Beschreibung Amendments – Description
2980-2509-PSA25-090-Z	1	01.09.2025	Erstausgabe First Issue